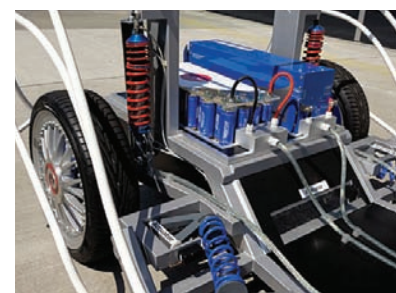




De auto van iedereen



Een auto waarvan het ontwerp openbaar is en waar iedereen zijn eigen onderdelen aan kan toevoegen. Klinkt heel 'pimp my ride 2.0' maar het wordt nog mooier. De C,MM,N is niet alleen open source, hij is ook milieuvriendelijk.



Uitgedaagd door de Stichting Natuur en Milieu gingen de TU's uit Eindhoven, Delft en Twente gezamenlijk aan de slag om de droom van een milieuvriendelijke open source-auto een stap dichterbij de werkelijkheid te brengen. Studenten en docenten werkten achttien maanden aan een auto met waterstoftechnologie en andere hypermoderne technieken, die kan rijden zonder het milieu te belasten.

Riekt naar geitenwollen sokken en poldermodel. Exhibit A: een waterstof-hybride motor. Waterstof is niet gemakkelijk schoon te produceren en lastig om in een brandstoftank op te slaan. Exhibit B: de auto is nog niet af en werd toch al gepresenteerd op de AutoRAI eerder dit jaar.

Kasper van Zuilekom van de Universiteit Twente is als begeleider betrokken bij het C,MM,N-project. Hij maakt al snel duidelijk dat de C,MM,N meer is dan het plaatje. Of minder eigenlijk. 'De belangrijkste doorbraak zit in het idee. Het ontwikkelen van een auto in dialoog met de gebruiker kan het ontwikkelproces verbeteren én versnellen.'

De auto-industrie is sloom. Ontwikkelprocessen duren lang en innovatie is gericht op een klein aantal factoren. Volgens Van Zuilekom zou het gedistribueerd bouwen van auto's dat kunnen veranderen. Kort gezegd: als een ontwerp voor een auto open

source beschikbaar is, kunnen de verschillende componenten door kleine plaatselijke bouwers gemaakt worden. Als je volgens de specificaties iets kan maken, kun je meewerken aan een auto. Of je nu voor je hobby last of voor je werk.

Zo is maatwerk dichterbij en kunnen verbeteringen aan een auto sneller op de markt komen dan nu het geval is. Er ontstaat een cyclus tussen producent en consument. Dit gaat verder dan de toeters en bellen van *Pimp My Ride*, want de open source-auto kan met hele componenten tegelijk verbeterd worden. Nieuw interieur op de markt? Schroef je gewoon in je bestaande auto. Vind je je TomTom aan het raam geplakt lelijk? Er is vast iemand die een dashboardpaneel ontwikkelt die hem netjes integreert.

Energiedichtheid

Uiteraard zijn er beren op de weg. Van Zuilekom: 'Er bestaat nog geen open source-licentie voor fysieke productie. Wat met software als Linux juridisch allemaal goed geregeld is, moet met deze auto nog worden ontwikkeld.' Hoe regel je bijvoorbeeld garantie als alle onderdelen door verschillende mensen gemaakt worden. Wie is er verantwoordelijk als blijkt dat de auto onveilig is?

Waterstof-hybride is ook niet gegarandeerd de beste stap voorwaarts. 'Totdat er een enorme stap vooruit

De C,MM,N heeft een uitgesproken vriendelijke uitstraling

ADV

wordt gezet in batterijtechnologie, moeten we aardolie niet afschrijven als de meest milieuvriendelijke manier om auto te rijden. De energiedichtheid van een accu redt het op dit moment niet tegen die van fossiele brandstoffen. En elektriciteit hebben we ook op andere plekken in onze economie nodig.'

De geitenwollensokkengeur lijkt plotseling verdwenen. Dat eigenzinnige karretje is dus vooral een standbeeld voor een manier van denken. Niet zozeer een representatie van de manier waarop we ons over tien jaar voortbewegen.

Vraagtekens

De verschijningsvorm is geen toevalligheid. Net zoals het C,MM,N-project vraagtekens zet bij de manier waarop auto's geproduceerd worden, zet het ook vraagtekens bij wat een auto voor ons is. Uit recent onderzoek is naar voren gekomen dat Toyota Prius-rijders hun hybride auto niet kopen omdat hij zuinig is, maar omdat hij zegt: mijn eigenaar is een goed mens, hij geeft om het milieu.

Het C,MM,N-team besloot dan ook een eigenzinnig vormgegeven auto op de markt te zetten. En daarin werden huidige trends op de helling gezet. De auto als cocon, als massavernietigingswapen. Geblinderd, met een hoge schouderlijn, agressieve neus en kleine raampjes. Deze auto's verkopen als warme broodjes, bij C,MM,N kozen ze voor het tegenovergestelde.

Het model dat op de AutoRAI te zien was had een uitgesproken vriendelijke uitstraling. Met veel glas in de deuren. Van Zuilekom: 'Dat grote glasoppervlak is om de mens weer te laten communiceren, het geeft de mogelijkheid iets te betekenen. Daar moet je minimaal zichtbaar voor zijn.'

De Anti-SUV als het ware. Zo wordt bij de C,MM,N in eerste instantie nagedacht over community en pas daarna over de auto. 'Autofabrikanten zijn gewend iets in de markt te zetten en hopen dan maar op het ontstaan van een gemeenschap. Maar zelfs modellen als de nieuwe Mini weten dat eigenlijk niet te verwezenlijken. Wij denken precies andersom.'

www.autoindetoekomst.nl



Kasper van Zuilekom

'Totdat er een enorme stap vooruit wordt gezet moeten we aardolie niet afschrijven als de meest milieuvriendelijke manier om auto te rijden'

